

Flowcrete
for the world at your feet

DECKSHIELD RAPIDE ED

La mejor inversión para sus plantas exteriores

Especificación | Fabricación | Instalación

LAS MEJORES SOLUCIONES PARA LAS PLANTAS EXTERIORES

Nuestros sistemas líderes en el mundo Deckshield Rapide ED satisfacen las diversas necesidades de los arquitectos y de los profesionales de la construcción en lo que respecta a las nuevas construcciones y las renovaciones de plantas exteriores, zonas expuestas, rampas, giros en círculo, giros en T, muelles de carga, para las que ofrecen una durabilidad superior, resistencia a la abrasión, capacidad de puenteo de grietas y fisuras excepcional, superior adhesión y muy rápido curado con la posibilidad de la apertura al tráfico en tan solo una hora después de la instalación.

Todos estos sistemas han sido diseñados para superar los desafíos de las plantas superiores y ofrecer a los diseñadores y desarrolladores una variedad de opciones con el fin de adaptar las plantas exteriores a las necesidades económicas, operativas y estéticas específicas para su proyecto. El sistema sin armadura Deckshield Rapide ED3 ofrece unas prestaciones extremadamente altas en plantas al exterior. Es conforme a la norma EN 1504-2, y certificado como OS14 según el Deutsches Institut Fr. Bautechnik - Technische Regel Instandhaltung von Betonbauwerken (Mayo 2020), con unos valores para el puenteo de grietas como A5 y B4.2, ambos probados a -20 °C, y una clase de reacción al fuego B_iS1.

Combinando las altas prestaciones mecánicas, resistencias a la intemperie, y el secado muy rápido de la tecnología PUMA, estos sistemas se convierten en una opción ideal para proyectos de muy rápida ejecución y acceso.

Seguimos innovando en nuestros sistemas de eficacia probada en el tiempo, estos revestimientos son sistemas desarrollados para pavimentos e impermeabilizaciones de alto rendimiento contemplando armadura, sin armadura o con armado parcial, ampliando, de esta manera, la gama de soluciones de la categoría Deckshield Rapide ED.



Colores estándar*



Gris tráfico B
RAL 7043



Gris polvoriento
RAL 7037



Verde hierba
RAL 6010



Azul tráfico
RAL 5017



Púrpura tráfico
RAL 4006

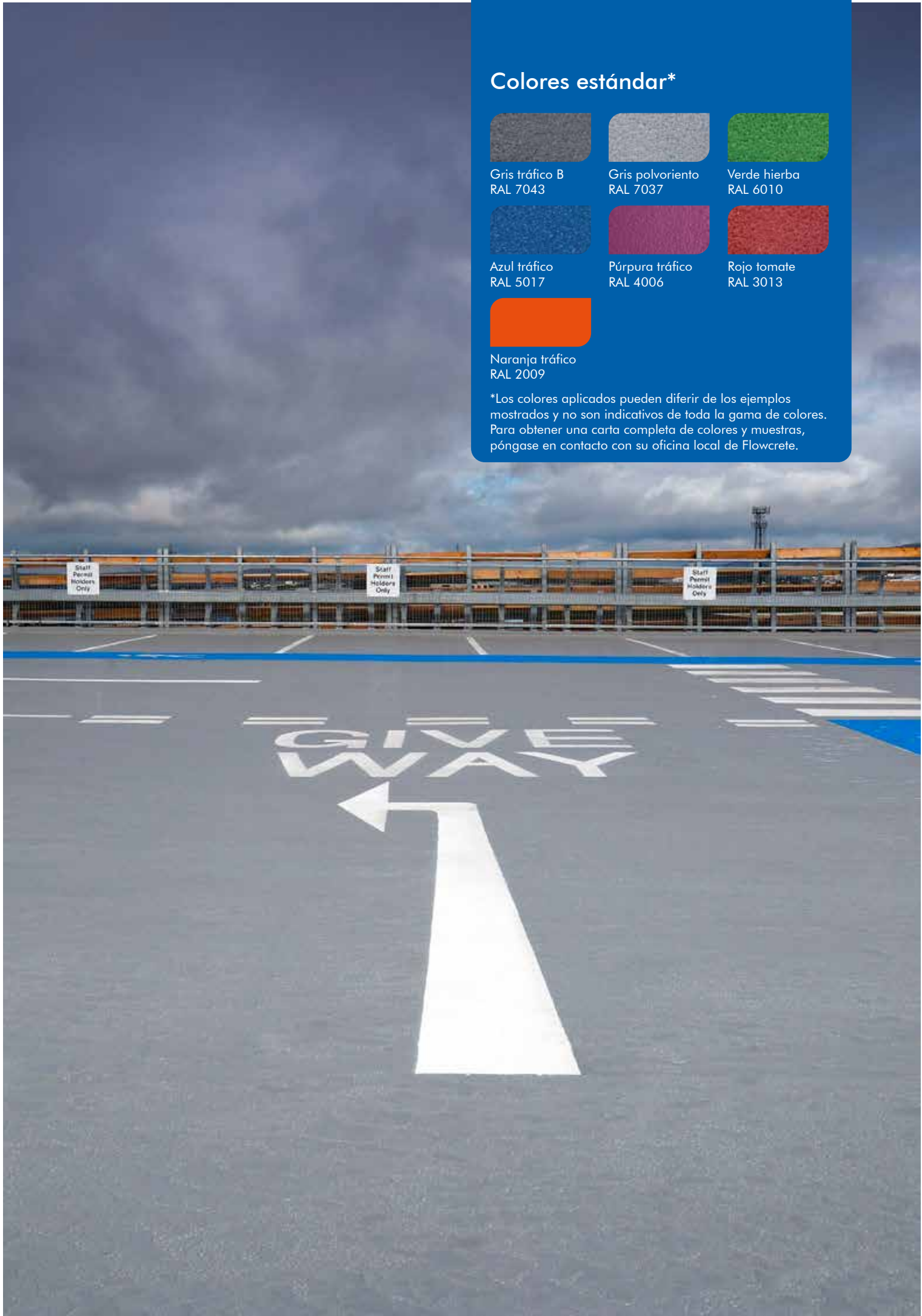


Rojo tomate
RAL 3013



Naranja tráfico
RAL 2009

*Los colores aplicados pueden diferir de los ejemplos mostrados y no son indicativos de toda la gama de colores. Para obtener una carta completa de colores y muestras, póngase en contacto con su oficina local de Flowcrete.





DECKSHIELD RAPIDE ED3, EL PODER DE LA TECNOLOGÍA PUMA CON VENTAJAS SIN ARMADURA

La gama Deckshield Rapide ED está diseñada para proporcionar propiedades superiores de revestimiento de plantas exteriores en cada punto de una zona expuesta. Gran parte de esto se debe a la innovadora formulación de los sistemas a base de metilmetacrilato modificado con poliuretano (PUMA), que aporta una serie de ventajas respecto de los sistemas tradicionales de poliméricos o asfálticos.

Las plantas exteriores de aparcamientos tienen que hacer frente al paso constante de vehículos pesados, al movimiento estructural, a la intemperie, a los productos químicos de los vehículos, y al mismo tiempo protegen al hormigón de los daños causados por el agua, las sales de deshielo y otros agentes agresivos y/o contaminantes.

No solo cada cubierta es diferente, sino que los requisitos de los proyectos son cada vez más exigentes. Por ello, ofrecemos una amplia gama de soluciones con diferentes prestaciones, diseñadas con el fin de facilitar la solución perfecta para cualquier planta expuesta.

Con la tecnología PUMA sin armadura, el sistema Deckshield Rapide ED3 puede utilizarse para acelerar proyectos que requieran la instalación de grandes superficies en un solo día.

Al acabar con el tiempo de espera entre capas, gracias al tiempo de curado 5 veces más rápido y a la gran robustez del sistema en comparación con los revestimientos estándar, se pueden colocar hasta 500 m² en una jornada de trabajo.

Deckshield Rapide ED3 forma parte de los sistemas de protección y reparación de estructuras de hormigón, y ha sido evaluado de acuerdo con la norma EN 1504-2:2005 Parte 2: sistemas de protección superficial para el hormigón y las últimas directrices del Deutsches Institut Fr. Bautechnik - Technische Regel Instandhaltung von Betonbauwerken de mayo del 2020, la clase superior en la clasificación estándar, y el rendimiento adicional del puenteo de grietas con la clase A5 de puenteo de grietas estáticas y la clase B4.2 de puenteo de grietas dinámico, ambas probadas a -20 °C. Además, el sistema alcanza la clase de reacción al fuego B_{fl}S1.



Ahorro de tiempo:

La tecnología PUMA SIN armadura permite la aplicación en el menor tiempo posible, ya que se ahorra la instalación de la armadura. Se puede instalar en una jornada de trabajo.



Ahorro de dinero:

Cuanto más sencillo sea el sistema, menos recursos se necesitarán. El ahorro de la armadura es de hasta un 20 %.



Ahorro de riesgo:

La tecnología PUMA y la ausencia de armadura garantizan el máximo rendimiento del sistema, reduciendo el riesgo de fallos. Además de las normas EN 1504/2 y OS14, el sistema Deckshield Rapide ED3 tiene una prestación adicional: alto puenteo de grietas dinámico (clase B 4.2 a -20 °C), alto puenteo de grietas es estáticas y reacción al fuego (clase B_{fi}S1).

Elija Deckshield Rapide ED3 sin armadura cuando el plazo de ejecución sea un factor determinante y necesite buscar una solución rápida y fiable que garantice el máximo rendimiento en zonas expuestas, sin poner en riesgo su inversión.



RETOS COMUNES EN LOS APARCAMIENTOS

Humedad y entrada de agua

Para proteger completamente un revestimiento de planta exterior y su estructura subyacente, es importante evitar que los líquidos se filtren en el hormigón y que aparezcan humedades en el pavimento.

Productos químicos

Los pavimentos de los aparcamientos tienen que soportar a diario un bombardeo de sustancias químicas altamente corrosivas. Esto se debe a que líquidos, como la gasolina, el diésel, los aceites del motor, el refrigerante, el líquido limpiaparabrisas, el ácido de la batería, el líquido de frenos y las sales de deshielo, podrían acabar en el pavimento.

Si el revestimiento no es capaz de resistir estos productos químicos, rápidamente empezarán a degradar el pavimento, socavar el acabado y penetrar en el hormigón.

Sistemas certificados

La mejor manera de proteger sus inversiones es asegurarse de que todas las prestaciones del producto ofrecidas por el fabricante sean evaluadas a través de pruebas de organismos notificados según los requisitos de las normas para el tipo de aplicación propuesta.

Puenteo de grietas

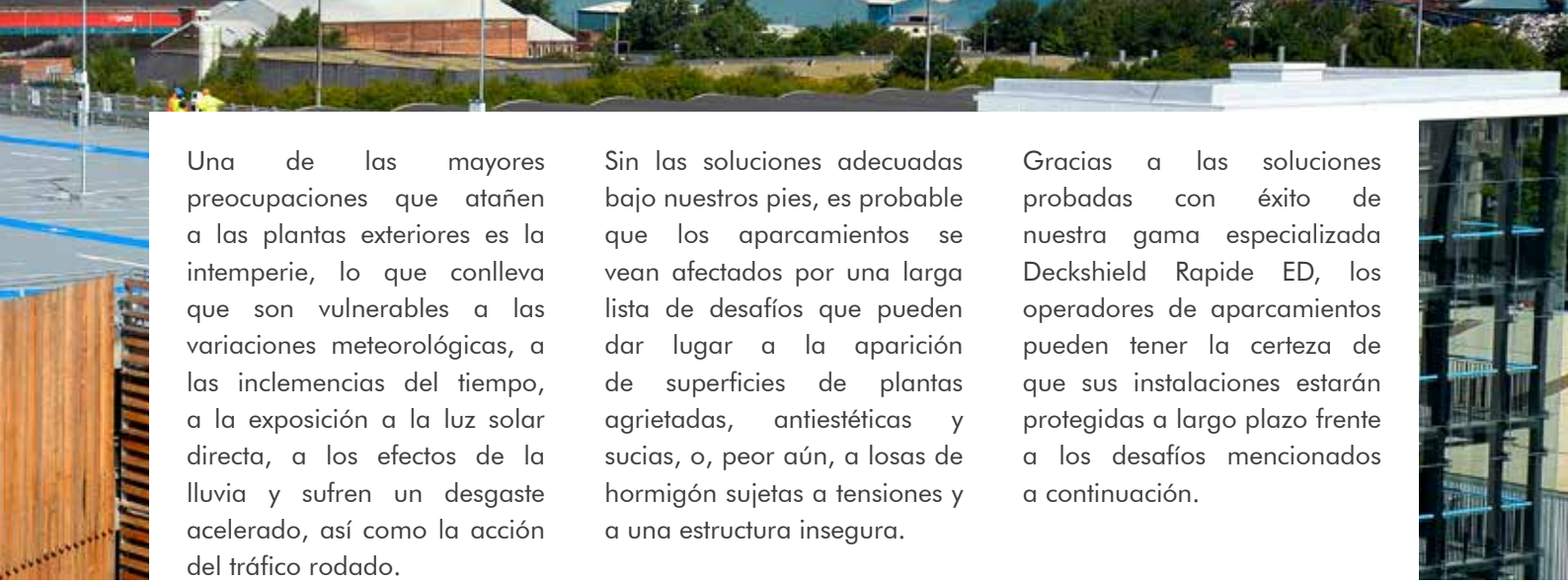
Las fisuras en el pavimento de un aparcamiento suelen producirse por el proceso de construcción de sus plantas exteriores. Al tratarse de grandes estructuras con el menor número posible de pilares (con el fin de maximizar el espacio de estacionamiento), junto con el inevitable movimiento de los vehículos pesados, es normal que cada nivel sufra una gran cantidad de flexión y de movimiento.

Por esta razón, deben aplicarse soluciones de revestimiento de cubiertas con propiedades de puenteo de grietas para que el pavimento sea lo suficientemente elástico para mantener un acabado continuo, resistente e impermeable mientras la estructura de hormigón está sometida a movimientos.

Movimiento de la losa de hormigón

Los aparcamientos se construyen con grandes espacios libres y con un número mínimo de columnas de soporte para conseguir el máximo número de plazas de estacionamiento de vehículos. Este tipo de construcción, al someterse a un flujo de tráfico cíclico, conlleva inevitablemente que la estructura se flexione y se mueva.

El revestimiento del pavimento también experimentará estos problemas y debe ser capaz de flexionarse con el movimiento de los coches y la losa de hormigón subyacente sin separarse. Si es demasiado rígido, el pavimento se agrietará al someterlo a las fuerzas ya mencionadas; si es demasiado fino o débil, el roce rechinante de los coches acabará desgastándolo.



Una de las mayores preocupaciones que atañen a las plantas exteriores es la intemperie, lo que conlleva que son vulnerables a las variaciones meteorológicas, a las inclemencias del tiempo, a la exposición a la luz solar directa, a los efectos de la lluvia y sufren un desgaste acelerado, así como la acción del tráfico rodado.

Sin las soluciones adecuadas bajo nuestros pies, es probable que los aparcamientos se vean afectados por una larga lista de desafíos que pueden dar lugar a la aparición de superficies de plantas agrietadas, antiestéticas y sucias, o, peor aún, a losas de hormigón sujetas a tensiones y a una estructura insegura.

Gracias a las soluciones probadas con éxito de nuestra gama especializada Deckshield Rapide ED, los operadores de aparcamientos pueden tener la certeza de que sus instalaciones estarán protegidas a largo plazo frente a los desafíos mencionados a continuación.

Exposición a los rayos UV

Las plantas exteriores están expuestas a las inclemencias del tiempo durante todo el año, lo que significa que todos los materiales de construcción deben ser capaces de soportar el viento, la lluvia y el sol las 24 horas del día. Esta situación se ve más agravada en las plantas exteriores, que no disponen de ningún tipo de cubierta.

Los revestimientos elásticos y resistentes a los rayos UV que son capaces de absorber los movimientos del hormigón son imprescindibles para evitar problemas que abarcan desde la decoloración hasta la rotura del hormigón y su descascarillado por la acción del sol.

Abrasión mecánica

Es una obviedad, pero los coches son pesados. Incluso cuando están estacionados, ejercen mucha presión en el revestimiento. A esto hay que añadir el posible daño producido por los impactos físicos del equipamiento de los usuarios o del personal del emplazamiento al caer al pavimento.

Si la abrasión o los impactos empiezan a descascarillar el pavimento, no solo provocarán que el acabado tenga un aspecto poco atractivo y sea mucho más difícil de limpiar, sino que también podrían desencadenar un fallo importante en el revestimiento.

Resistencia al deslizamiento

Minimizar el riesgo de resbalones y tropiezos es muy importante en un aparcamiento, ya que habitualmente nos encontramos con agua de la lluvia, derrames de líquidos de los vehículos o sustancias resbaladizas en el pavimento. Para garantizar la seguridad de los usuarios de estas instalaciones, deberá aplicarse un revestimiento antideslizante texturizado para mejorar la adherencia bajo los pies.

Chirrido de neumáticos

Las superficies texturizadas son ideales tanto para los peatones como para los coches, ya que un pavimento con mayor adherencia no solo aumenta la seguridad durante la conducción, sino que también reduce la probabilidad de que se produzcan chirridos de neumáticos desagradables.

Esta adherencia se crea con el uso de un revestimiento de cubierta transitable que se ha texturizado utilizando óxido de aluminio o agregados de bauxita. Las pequeñas protuberancias y crestas que origina aumentan la adherencia al tiempo que reducen la zona de contacto entre el neumático y el pavimento.

Protección contra incendios

Con el fin de cumplir las distintas normas aplicables a los materiales de construcción, los pavimentos de los aparcamientos también deben cumplir determinados criterios de reacción al fuego para evitar su propagación.

Resulta especialmente importante tener en cuenta la rugosidad necesaria en las zonas en las que es más probable que los coches giren con fuerza, como las rampas, ya que es aquí donde es más probable que se produzcan chirridos de neumáticos.

DECKSHIELD RAPIDE ED

SISTEMAS

9 PRODUCTOS PARA 6 SISTEMAS DECKSHIELD RAPIDE ED

Componentes del sistema

Productos Deckshield Rapide

- 1 Imprimación estándar Deckshield Rapide. Imprimación bicomponente, de baja viscosidad, a base de metilmetacrilato (MMA) y diseñada para soportes de hormigón, metal y cerámica.
- 2 Membrana Deckshield Rapide. Membrana bicomponente, de viscosidad media, modificada con uretano, preformulada con 100 % de sólidos y a base de monómeros acrílicos.
- 3 Aglutinante Deckshield Rapide. Aglutinante bicomponente, transparente, de viscosidad media y a base de metilmetacrilato (MMA) para los sistemas Deckshield Rapide y los revestimientos de pavimentos Flowfast.
- 4 Capa de acabado coloreada Deckshield Rapide. Revestimiento de color bicomponente, a base de metilmetacrilato (MMA) y de viscosidad media.
- 5 Catalizador. Polvo blanco y de bajo olor compuesto por peróxido de dibenzoilo estabilizado al 50 %.
- 6 Carga Reactiva SNL y HD. Relleno incorporable para mayores prestaciones a la abrasión en los sistemas Deckshield.

Agregados y vellón

- 7 Armadura Deckshield. Armadura sintética de refuerzo.
- 8 Árido Cuarzo natural
Ø 0,6-1,2 mm: cuarzo natural.
- 9 Árido Cuarzo natural
Ø 0,3-0,8 mm: cuarzo natural.

Los sistemas Deckshield Rapide ED, con la última tecnología PUMA, se están expandiendo rápidamente para proporcionar soluciones a situaciones extremas y son muy recomendables para utilizarse en plantas exteriores y zonas expuestas en una amplia variedad de situaciones.

La combinación de diferentes formulaciones ofrece una amplia gama de colores y acabados que permiten, por ejemplo, adaptar el grado de resistencia al deslizamiento a cada situación o definir la membrana impermeabilizante, con o sin armadura, o incluso las prestaciones mecánicas y químicas.

Sin embargo, debido a la naturaleza química de la tecnología PUMA, es aconsejable respetar la composición de los sistemas y evitar aplicar un acabado con una composición química diferente.

Los sistemas Deckshield Rapide ED, con la última tecnología PUMA, son muy recomendables para utilizarse en plantas exteriores y zonas expuestas en una amplia variedad de situaciones.



SOLUCIONES PARA PLANTAS EXTERIORES

Los sistemas Deckshield Rapide ED adecuados para la planta expuesta de un aparcamiento incluyen seis variantes.

Para satisfacer todas las necesidades generadas en el ámbito de las plantas exteriores y de las zonas expuestas, la familia Deckshield Rapide ED ofrece una amplia gama de sistemas, cada uno de ellos con las especificaciones y las prestaciones específicas para cada uno de los usos requeridos.

Todos estos sistemas se caracterizan por una durabilidad y una resistencia a la abrasión superiores, un puenteo de grietas excepcional, una adhesión tenaz y un curado rápido. Pueden abrirse al tráfico horas después de su instalación. Los sistemas Deckshield Rapide ED, con la tecnología PUMA, pueden aplicarse a temperaturas de hasta -20 °C.

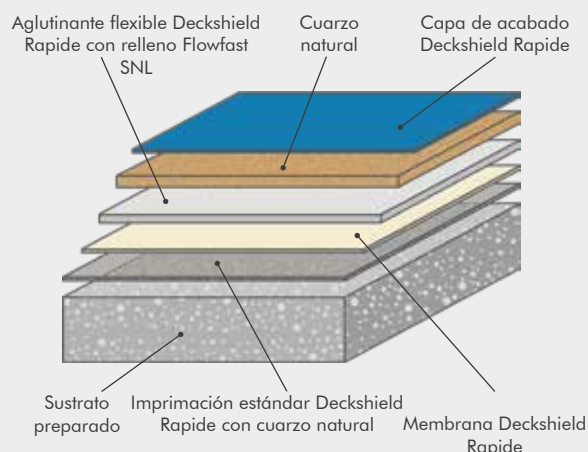
Deckshield Rapide ED1



La opción estándar que proporciona todas las funcionalidades necesarias para el pavimento de un aparcamiento de varias plantas



Proporciona un puenteo de grietas estático de hasta 1,25 mm (1 mm si está armado)



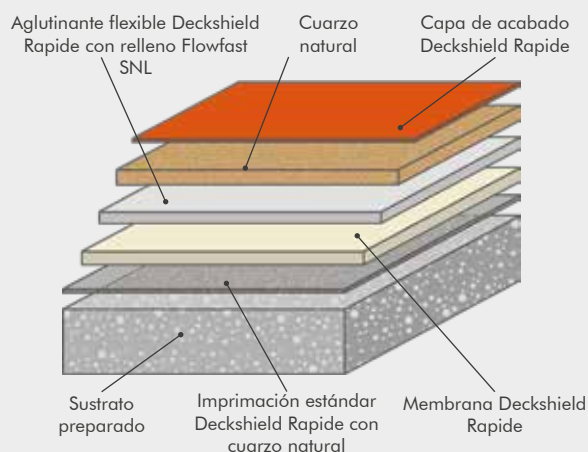
Deckshield Rapide ED2



El rendimiento mejorado de ED2 significa que, normalmente, no es necesario el armado, lo que reduce de forma significativa la mano de obra y el tiempo de instalación



Proporciona un puenteo de grietas estático de hasta 1,25 mm



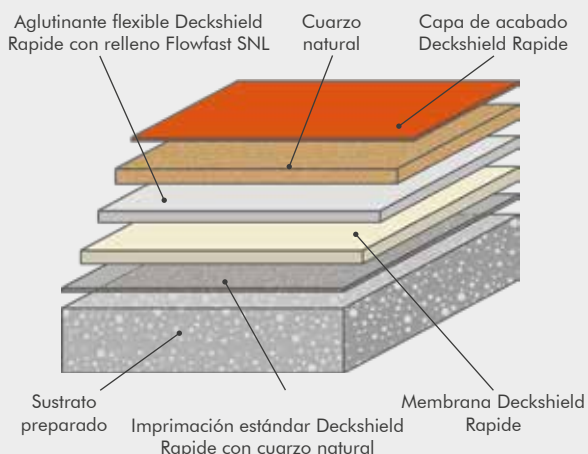
Deckshield Rapide ED3



Un sistema flexible de impermeabilización de la planta superior que ofrece propiedades superiores de puenteo de grietas elastomérico



Proporciona un puenteo de grietas estático de hasta 2,50 mm



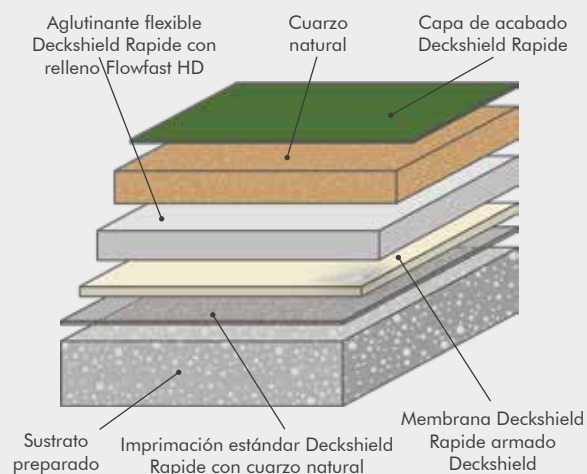
Deckshield Rapide EDF



Un sistema de planta exterior reforzada con armadura que proporciona el máximo nivel de protección para utilizarse en soluciones de máximas exigencias



Proporciona un puenteo de grietas estático de hasta 2,50 mm



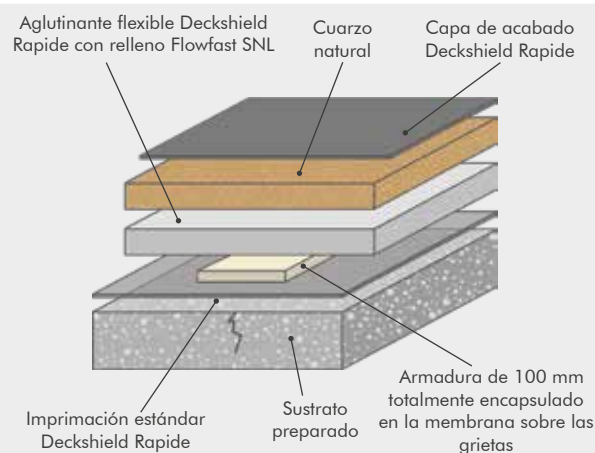
Deckshield Rapide EDP



Un sistema de planta exterior parcialmente reforzada con armadura y diseñado de forma óptima para la renovación de plantas exteriores existentes



Proporciona un puenteo de grietas estático de hasta 0,85 mm



Productos incluidos en estos sistemas para zonas de mayor desgaste

Para los pasillos de acceso y los puntos de giro:

Deckshield Rapide ED3-HD de 7 mm (nominal)

Deckshield Rapide EDF-HD de 7,5 mm (nominal)

Para rampas y puntos de entrada/salida únicas:

Deckshield Rapide ED3-rampa de 7 mm (nominal)

Deckshield Rapide EDF-rampa de 7,5 mm (nominal)

Deckshield Rapide EDP-HD de 6 mm (nominal)

DECKSHIELD RAPIDE ED, LA TECNOLOGÍA PUMA AL ALCANCE DE LA MANO

SE NECESITA ARMADURA DENTRO DE LA MEMBRANA

SISTEMA OS14 Y B_{FL}S₁

MÁXIMO RENDIMIENTO: A5 Y B4.2 A -20 °C

Aspecto normativo

La norma europea EN 1504 es obligatoria para la reparación de estructuras de hormigón. La Parte 2 de la norma EN 1504 proporciona especificaciones relativas a los productos/sistemas de protección de superficies para el hormigón, especialmente en el caso de la restauración de aparcamientos.

Esta norma de protección de la impermeabilización se basa en el equivalente alemán Rili DAfStb. Dicha norma alemana era la más completa y compleja para este tipo de aplicaciones; de hecho, era la única que probaba y clasificaba las membranas de las plantas exteriores de los aparcamientos.

¿Por qué puentear las grietas?

Los sistemas de protección de superficies transitables son necesarios siempre que surja el riesgo de agrietamiento. También son indispensables cuando las grietas existentes presentan una variación significativa de su anchura debido a los cambios de temperatura y de carga. La combinación de la membrana y la capa de desgaste en el sistema OS14 ofrece mucho más rendimiento comparado con OS11a y OS11b. La capa flotante blanda proporciona la función de puenteo de grietas, mientras que la capa de desgaste absorbe la tensión mecánica causada por el tráfico. La capa final de sellador mejora la capacidad de limpieza de la cubierta y mejora la unión.

La gama Deckshield Rapide ED está diseñada para proporcionar las mejores prestaciones de revestimiento de plantas exteriores en cada parte de una zona expuesta. Gran parte de esto se debe a la innovadora formulación de

los sistemas a base de metilmetacrilato modificado con poliuretano (PUMA), que aporta una serie de ventajas respecto de los sistemas tradicionales de resina o cementosos.

DECKSHIELD RAPIDE ED

SIN ARMADURA

ED1

sin
prestaciones

ED2

sin
prestaciones

ED3


ED3

ARMADO

EDF

EDF

EDP

(Parcialmente
con armadura)

Además de la prueba realizada para el sistema OS14, se llevan a cabo pruebas de puenteo de grietas por encima de los límites regulares.

Por ejemplo, la prueba puede contemplar una grieta más amplia y una temperatura más baja de la que puede existir de forma natural. Ambos sistemas, Deckshield Rapide ED3 y Deckshield Rapide EDF, alcanzan las clasificaciones de rendimiento clase A5 y clase B 4.2, respectivamente, en las pruebas estáticas y dinámicas a una temperatura de -20 °C.

Por último, pero no por ello menos importante, el sistema Deckshield Rapide ED3 ofrece la gran ventaja de ser un sistema sin armar. La armadura puede utilizarse para reforzar la membrana flexible a muy baja temperatura, pero su instalación puede generar un obstáculo adicional en una obra real. Disponer de un sistema de aplicación totalmente líquido con Deckshield Rapide ED3 ofrece la doble ventaja de un alto rendimiento y máxima facilidad de instalación.

VENTAJAS CLAVE

Deckshield Rapide ED ofrece lo último en tecnología PUMA a través de una gama completa de sistemas, incluyendo sistemas sin armadura o con armado completo, y es perfecta para plantas exteriores y zonas expuestas.

Probado y certificado según la clase OS y EN 1504-2, Deckshield Rapide ED tiene una instalación rápida que permite el tránsito de tráfico completo y un curado químico en 3 horas. Al ser 100 % estable a los rayos UV, este sistema protege contra el diésel, combustibles, anticongelantes, fluido hidráulico, cloruros y al ácido de las baterías.

	Rapide ED1	Rapide ED2	Rapide ED3
	Lo mejor para...	Lo mejor para...	Lo mejor para...
PROPIEDADES DEL PUENTE DE FISURAS Y GRIETAS EN 1062-7:2004 (método estático) Método A - C.2 a -20 °C	Clase A4 > 1,25 mm	Clase A4 > 1,25 mm	Clase A5 > 2,5 mm (Capa de impermeabilización)
EN 1062-7:2004 (método dinámico) Método B	B.3.2 a -20 °C	B.3.2 a -20 °C	B.4.2 a -20 °C
RESISTENCIA AL DESLIZAMIENTO EN 13036-4:2011	Clase III: > 55 en la prueba húmeda	Clase III: > 55 en la prueba húmeda	Clase III: > 55 en la prueba húmeda
REACCIÓN AL FUEGO EN 13501-1	B _{fi} -s ₁	D _{fi} -s ₁	B _{fi} -s ₁
ADHERENCIA Medición de la fuerza de unión al despegue EN 1542:1999 (superior al hormigón)	2,3 N/mm ²	2,0 N/mm ²	2,0 N/mm ²
TRANSMISIÓN DE VAPOR DE AGUA Grosor de la capa de aire equivalente a la difusión (Sd) EN ISO 7783:2012	Clase III: Sd > 50 m	Clase III: Sd > 50 m	Clase III: Sd > 50 m
PERMEABILIDAD AL DIÓXIDO DE CARBONO Grosor de la capa de aire equivalente a la difusión (Sd) EN 1062-6:2003	> 50 m	> 50 m	> 50 m
RESISTENCIA A LA ABRASIÓN Prueba Módulo de Taber EN ISO 5470-1:1999	Pérdida de peso de 799 mg	Pérdida de peso de 863 mg	Pérdida de peso de 604 mg
RESISTENCIA AL IMPACTO EN ISO 6272-1:2012	Clase III: 24,5 Nm	Clase III: 24,5 Nm	Clase III: 24,5 Nm

	Rapide EDF	Rapide EDP
	Lo mejor para...	Lo mejor para...
PROPIEDADES DEL PUENTE DE FISURAS Y GRIETAS EN 1062-7:2004 Método A - C.2 a -20 °C	Clase A5 >2,5 mm	Clase A3 > 0,85 mm a -10 °C
EN 1062-7:2004 Método B	B.4.2 @ -20 °C	B.3.2 a -20 °C
RESISTENCIA AL DESLIZAMIENTO EN 13036-4:2011	Clase III: > 55 en la prueba húmeda	Clase III: > 55 en la prueba húmeda
REACCIÓN AL FUEGO EN 13501-1	B _{fi} -s ₁	B _{fi} -s ₁
ADHERENCIA Medición de la fuerza de unión al despegue EN 1542:1999. Rotura del hormigón	2,3 N/mm ²	2,1 N/mm ²
TRANSMISIÓN DE VAPOR DE AGUA Grosor de la capa de aire equivalente a la difusión (Sd) EN ISO 7783:2012	Clase III: Sd >50 m	Clase III: Sd >50 m
PERMEABILIDAD AL DIÓXIDO DE CARBONO Grosor de la capa de aire equivalente a la difusión (Sd) EN 1062-6:2003	> 50 m	> 50 m
RESISTENCIA A LA ABRASIÓN Prueba Taber EN ISO 5470-1:1999	Pérdida de peso de 574 mg	Pérdida de peso de 1487 mg
RESISTENCIA AL IMPACTO EN ISO 6272-1:2012	Clase III: 24,5 Nm	Clase III: 24,5 Nm

Referencia del proyecto

Cliente	Manchester Airport Group
Completado	2020
Sistemas	Deckshield Rapide ED y Deckshield ID
Cantidad	125 000 m ²
País	Reino Unido
Arquitecto	Aecom

La cubierta superior del aparcamiento de varias plantas en la terminal del aeropuerto de Mánchester fue revestida con Deckshield Rapide ED1.

Más de 100.000 m² de Deckshield ID en las plantas intermedias y 25.000 m² de Deckshield Rapide ED1 instalados en la cubierta superior del aparcamiento de varias plantas. Refuerzo con bandas en puntos cruciales seleccionados por el contratista principal. La instalación se llevó a cabo principalmente durante el confinamiento debido a la COVID-19 por parte de 4M Floors UK Ltd, lo que supuso algunos desafíos. Se abordaron los problemas de alta humedad en el emplazamiento. El contratista principal fue Galliford Try.



Referencia del proyecto

Cliente	ABP
Completado	2020
Sistemas	Deckshield Rapide EDF
Cantidad	11 000 m ²
País	Reino Unido

Impermeabilización del local de almacenamiento de vehículos. Nuevo revestimiento de hormigón sobre forjados existentes con profundos movimientos en algunos lugares que fueron reforzados con bandas de vellón.

ABP opera 8 locales de almacenamiento de coches en el puerto de Southampton, que gestiona más de 1.000.000 de movimientos de vehículos al año, de los cuales aproximadamente 2/3 son para la exportación. Los vehículos se almacenan antes de ser cargados en los barcos o se descargan de los mismos a la espera de ser transportados por ferrocarril.

El aplicador de Flowcrete® instaló 11.000 m² del sistema Deckshield Rapide EDF para proporcionar un sistema de impermeabilización duradero y robusto a la cubierta a la intemperie. Parte de los trabajos fueron el tratamiento de 11.000 ml de tratamiento de juntas, con una capa de refuerzo armado o, en el caso de los extremos de las chapas, la instalación de una doble capa de refuerzo de armadura para absorber el gran movimiento experimentado en estas zonas.





Construction Products Group Europe

CPG Europe fabrica materiales de construcción de alto rendimiento para resolver los complejos retos a los que se enfrenta la industria de la construcción actual. Es la sede de varias marcas europeas de productos de construcción, como illbruck, Flowcrete, Nullifire, Tremco, Vandex y Dryvit. Con más de 1400 empleados en toda Europa, estamos comprometidos con crear un mundo en el que los edificios y las estructuras ahorren energía, duren más tiempo y superen los parámetros de sostenibilidad.

Desde el sellado, la unión y el aislamiento de juntas hasta soluciones de protección pasiva contra incendios, pavimentos, impermeabilización y cubiertas, las marcas de productos de CPG Europe cubren un amplio abanico de necesidades constructivas. Como complemento del bagaje de experiencia, servicios y asistencia, presentamos una oferta verdaderamente única para que nuestros clientes sigan cosechando éxitos.

CPG Europe forma parte de RPM International Inc., una de las principales suministradoras de productos de construcción del mundo para los segmentos industrial y de consumo.

Valores fundamentales de CPG Europe



Colaboración



Honestidad e
integridad



Respeto



Compromiso



Sostenibilidad

Principales marcas europeas de productos para la construcción...





Ofrecer soluciones de productos de construcción de clase mundial.

Las marcas de productos que integra CPG Europe cubren una amplia variedad de necesidades de construcción diferentes y prestan una gran cantidad de servicios complejos, apoyo y sistemas que rara vez se encuentran juntos bajo un mismo techo.



Aislamiento de ventanas, construcción de fachadas, aislamiento exterior y sistemas de aislamiento térmico exterior, y acristalamiento estructural y en planta



Revestimientos intumescentes contra el fuego



Pavimentos de resina continuos, preparación del subsuelo y estructuras de aparcamiento



Industria de aguas potables y residuales, balcones y podios, terrazas, sótanos y cimientos



Sistemas de aplicación líquida, sistemas de fieltro y cubiertas vegetales



Tremco CPG Iberia S.L.U.
Delegación España y Portugal
Ronda Maiols, 1
Edificio BMC. Local 135-137
08192 Sant Quirze del Vallès, Barcelona.
España

+34 937 197 005
info-es@cpg-europe.com
www.cpg-europe.com



www.flowcrete.eu



[@cpg_iberia](https://twitter.com/cpg_iberia)



[/company/cpg-iberia](https://www.linkedin.com/company/cpg-iberia)